

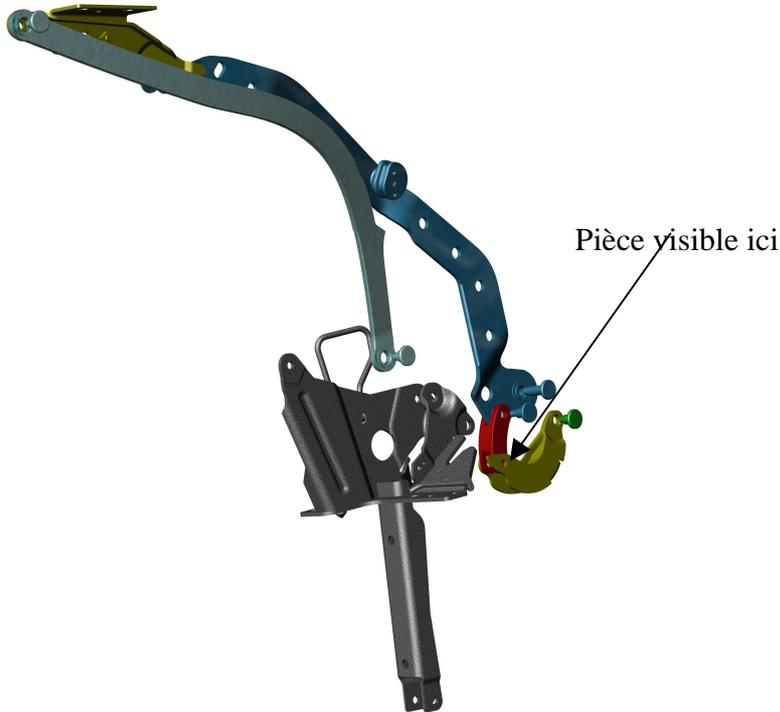


## -Mécanisme d'escamotage de toit de la 206CC- -R.D.M-

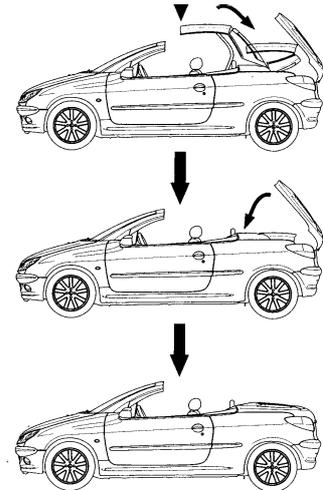
L'étude à pour but de valider le choix du matériau d'une pièce de mécanisme d'escamotage de toit de l'auto.

Pièce étudiée : biellette soudée

Acier :  $\text{Re}=500\text{MPa}$



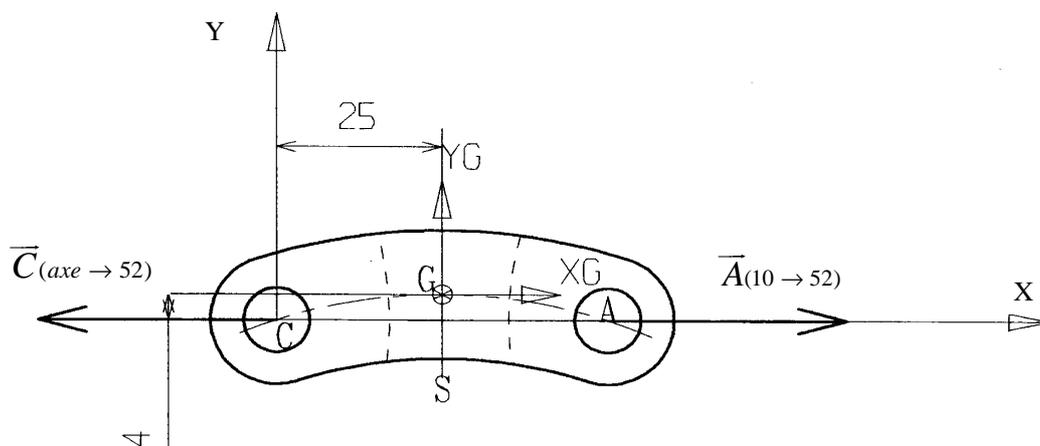
**Mécanisme complet**



**Etapas d'escamotage**

**Travail demandé :**

La biellette soudée est soumise aux actions mécaniques définies ci-après : Avec  $\|\vec{C}_{(axe \rightarrow 52)}\| = 1800 \text{ N}$



- 1-Déterminez les composantes du torseur de cohésion au point G, barycentre de la section S.
- 2-Définir la nature des sollicitations existantes.
- 3-Une étude par un logiciel d'éléments finis a permis d'obtenir une image de la répartition des contraintes normales dans cette section (voir page 2 sur 2), en comparant la contrainte normale maximale à la limite élastique du matériau, déterminez le coefficient de sécurité.



-Mécanisme d'escamotage de toit de la 206CC-  
-R.D.M-

